

Type d'intervention Postulat (art. 32 RCG)

1<sup>er</sup> signataire Birbaum Thomas

Cosignataires

*Signatures des cosignataires*

Dépôt au nom d'un groupe PLR / Doval Manuel

Dépôt au nom d'une commission

*Signature du Chef(fe) de groupe*

*Signature du Président*

## Titre

### Pour un réseau de mobilité douce au sein de nos villages

#### Texte de l'intervention

La mobilité douce fait maintenant parti de nos quotidiens. Qu'elle soit pour des trajets professionnels, sportifs, pour les loisirs ou encore d'agrément, elle regroupe une large diversité de mode de déplacement: bicyclette, rollers, trottinette, à pied ou encore en poussette. Elle représente un potentiel considérable, encore inexploité, d'amélioration du système des transports, de mobilité non polluante (air, bruit, CO2) et de stimulation de la santé publique. Elle renforce l'écotourisme et permet de réduire les dépenses privées et publiques en transports.

Notre commune a une organisation territoriale particulière. Elle n'est pas constituée autour d'un seul centre villageois, mais est organisée sous la forme de 5 villages dont les centres, même si les frontières tendent à s'estomper, sont encore bien éloignées. Ainsi un réseau de mobilité douce peut se développer au sein de ces villages, mais également entre ceux-ci pour, par exemple, des déplacements domicile-travail. La mobilité douce doit s'inscrire comme complémentaire au transport individuel motorisé (TIM) et aux transports publics (TP).

La multiplication de tronçons séparés dédié à la mobilité douce est à saluer, mais le développement d'un réseau global organisant la mobilité douce, dans et entre nos 5 villages, serait un grand avantage pour notre commune.

Le but de la constitution d'un tel réseau est d'amener confort et sécurité aux usagers actuels ainsi que d'inciter de nouveaux citoyens à favoriser ces types de mobilité, sans pour autant combattre les autres types de mobilité (TIM et TP).

Une communication proactive doit également être intégrée au développement. Si un tel réseau est mis à disposition pour les habitants, faisons en sorte qu'ils en soient les plus fervents utilisateurs !

#### Conclusion

Le groupe PLR demande par ce postulat une étude sur le développement d'un réseau de mobilité douce au sein et entre nos 5 villages.

Collombey-Muraz, le 16 mars 2021

1<sup>er</sup> signataire :

